

Forze Centrali e Problema dei Due Corpi

In questo capitolo studiamo il moto di un punto materiale sottoposto ad una forza centrale. Uno dei risultati più importanti che verrà presentato è la derivazione delle tre leggi di Keplero. Come è noto tali leggi descrivono l'orbita di un pianeta nel sistema solare.

1 Cinematica

Consideriamo ora un moto $\mathbf{r} = \mathbf{r}(t)$ per cui l'accelerazione $\ddot{\mathbf{r}}$ è collineare al moto, cioè

$$\mathbf{r} \wedge \ddot{\mathbf{r}} = 0. \quad (1)$$

In tal caso

$$\frac{d}{dt}(\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}) = \underbrace{\dot{\mathbf{r}} \wedge \dot{\mathbf{r}}}_{=0} + \mathbf{r} \wedge \ddot{\mathbf{r}} = 0.$$

Di conseguenza $\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}$ è un vettore costante. Nel caso in cui il vettore $\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}$ si annulli, abbiamo la collinearità dei vettori \mathbf{r} , $\dot{\mathbf{r}}$ e $\ddot{\mathbf{r}}$ e il moto è rettilineo. Nel caso contrario i vettori \mathbf{r} e $\dot{\mathbf{r}}$ appartengono al piano per l'origine ortogonale al vettore costante $\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}$, quindi il moto è piano.

Utilizzando la seconda legge di Newton, si vede che l'ipotesi (1) implica

$$\mathbf{r} \wedge \mathbf{F} = 0, \quad (2)$$

dove $\mathbf{F} = m\ddot{\mathbf{r}}$ è la forza che agisce sulla particella di massa m . Ciò implica che il momento angolare

$$\mathbf{L} = \mathbf{r} \wedge \mathbf{p} \quad (3)$$

è costante, dove $\mathbf{p} = m\dot{\mathbf{r}}$ è la quantità di moto. Il moto è rettilineo se $\mathbf{L} = 0$, mentre risulta essere ristretto al piano per l'origine ortogonale ad \mathbf{L} se $\mathbf{L} \neq 0$.

Scegliendo le coordinate (x, y, z) tali che $\mathbf{L} \cdot \mathbf{i} = \mathbf{L} \cdot \mathbf{j} = 0$ e $\mathbf{L} \cdot \mathbf{k} > 0$, adottiamo le coordinate cilindriche (r, θ, z) tali che

$$x = r \cos \theta, \quad y = r \sin \theta, \quad z = z.$$

Introducendo il versore radiale $\hat{\mathbf{e}}_r$ e quello tangenziale $\hat{\mathbf{e}}_\theta$ nel seguente modo

$$\begin{aligned} \hat{\mathbf{e}}_r &= \frac{x}{r} \mathbf{i} + \frac{y}{r} \mathbf{j} = (\cos \theta) \mathbf{i} + (\sin \theta) \mathbf{j}, \\ \hat{\mathbf{e}}_\theta &= -\frac{y}{r} \mathbf{i} + \frac{x}{r} \mathbf{j} = -(\sin \theta) \mathbf{i} + (\cos \theta) \mathbf{j}, \end{aligned}$$

otteniamo

$$\begin{aligned} \dot{x} &= \frac{d}{dt}(r \cos \theta) = \dot{r} \cos \theta - r \dot{\theta} \sin \theta, \\ \dot{y} &= \frac{d}{dt}(r \sin \theta) = \dot{r} \sin \theta + r \dot{\theta} \cos \theta, \\ \dot{\hat{\mathbf{e}}}_r &= -(\sin \theta) \dot{\theta} \mathbf{i} + (\cos \theta) \dot{\theta} \mathbf{j} = \dot{\theta} \hat{\mathbf{e}}_\theta, \\ \dot{\hat{\mathbf{e}}}_\theta &= -(\cos \theta) \dot{\theta} \mathbf{i} - (\sin \theta) \dot{\theta} \mathbf{j} = -\dot{\theta} \hat{\mathbf{e}}_r. \end{aligned}$$

Dunque

$$\begin{aligned} \ddot{x} &= \frac{d}{dt}(\dot{r} \cos \theta - r \dot{\theta} \sin \theta) = \ddot{r} \cos \theta - 2\dot{r} \dot{\theta} \sin \theta - r \ddot{\theta} \sin \theta - r (\dot{\theta})^2 \cos \theta, \\ \ddot{y} &= \frac{d}{dt}(\dot{r} \sin \theta + r \dot{\theta} \cos \theta) = \ddot{r} \sin \theta + 2\dot{r} \dot{\theta} \cos \theta + r \ddot{\theta} \cos \theta - r (\dot{\theta})^2 \sin \theta, \end{aligned}$$

mentre $\ddot{z} = 0$. Di conseguenza, essendo $\mathbf{r} = r \hat{\mathbf{e}}_r$,

$$\dot{\mathbf{r}} = \dot{r} \hat{\mathbf{e}}_r + r \dot{\theta} \hat{\mathbf{e}}_\theta, \quad (4a)$$

$$\ddot{\mathbf{r}} = [\ddot{r} - r (\dot{\theta})^2] \hat{\mathbf{e}}_r + [2\dot{r} \dot{\theta} + r \ddot{\theta}] \hat{\mathbf{e}}_\theta. \quad (4b)$$

Calcoliamo ora il momento angolare. Si ha

$$\begin{aligned} \mathbf{L} &= m(\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}) \\ &= mr \hat{\mathbf{e}}_r \wedge (\dot{r} \hat{\mathbf{e}}_r + r \dot{\theta} \hat{\mathbf{e}}_\theta) = mr^2 \dot{\theta} (\hat{\mathbf{e}}_r \wedge \hat{\mathbf{e}}_\theta) \\ &= mr^2 \dot{\theta} \mathbf{k} = 2m \dot{A} \mathbf{k}, \end{aligned}$$

dove $\dot{A} = \frac{1}{2} r^2 \dot{\theta}$ è la velocità areale. Quindi $L = |\mathbf{L}| = 2m |\dot{A}|$ è il momento angolare.

2 Baricentro e Forze Centrali

Si considerino due oggetti di massa M_S e m (assimilabili, ad esempio, al Sole ed un pianeta che ruota intorno ad esso), che immagineremo di schematizzare con due punti materiali, le cui posizioni rispetto all'origine O di un sistema di riferimento inerziale sono individuate dai due vettori posizione \mathbf{r}_1 (per il pianeta) e \mathbf{r}_2 (per il Sole). Le sole forze agenti sul sistema dei due corpi sono quelle di mutua interazione \mathbf{F}_{12} e \mathbf{F}_{21} , che supporremo essere dirette lungo il segmento tra i due corpi e di avere risultante zero.

Introduciamo le nuove variabili

$$\mathbf{r} = \mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2, \quad \mathbf{R} = \frac{m\mathbf{r}_1 + M_S\mathbf{r}_2}{m + M_S},$$

dove \mathbf{r} è la posizione relativa del pianeta rispetto al Sole e \mathbf{R} è la posizione del centro di massa dei due corpi. Siccome

$$\mathbf{R} = \frac{m}{m + M_S}\mathbf{r}_1 + \frac{M_S}{m + M_S}\mathbf{r}_2$$

è una combinazione lineare convessa (cioè, aventi per coefficienti numeri compresi tra 0 e 1 la cui somma è 1) delle posizioni \mathbf{r}_1 del pianeta e \mathbf{r}_2 del Sole, la posizione del centro di massa \mathbf{R} appartiene al segmento congiungente dei due corpi. Le posizioni \mathbf{r}_1 e \mathbf{r}_2 si esprimono nelle nuove coordinate nel seguente modo:

$$\mathbf{r}_1 = \mathbf{R} + \frac{M_S}{m + M_S}\mathbf{r}, \quad \mathbf{r}_2 = \mathbf{R} - \frac{m}{m + M_S}\mathbf{r}.$$

Rispetto alle nuove coordinate l'energia cinetica totale si esprime come

$$\begin{aligned} T &= \frac{1}{2}m|\dot{\mathbf{r}}_1|^2 + \frac{1}{2}M_S|\dot{\mathbf{r}}_2|^2 \\ &= \frac{1}{2}m\left|\dot{\mathbf{R}} + \frac{M_S}{m + M_S}\dot{\mathbf{r}}\right|^2 + \frac{1}{2}M_S\left|\dot{\mathbf{R}} - \frac{m}{m + M_S}\dot{\mathbf{r}}\right|^2 \\ &= \frac{1}{2}(m + M_S)|\dot{\mathbf{R}}|^2 + \frac{1}{2}\frac{mM_S}{m + M_S}|\dot{\mathbf{r}}|^2 \\ &= \frac{1}{2}M|\dot{\mathbf{R}}|^2 + \frac{1}{2}\mu|\dot{\mathbf{r}}|^2, \end{aligned}$$

essendo

$$M = m + M_S, \quad \mu = \frac{mM_S}{m + M_S}.$$

La quantità M rappresenta la massa totale (massa del Sole più massa del pianeta) del sistema, mentre μ è la cosiddetta massa ridotta. Nel caso in cui $m \ll M_S$, abbiamo $\mu < m$ e $(m - \mu) \ll M_S$, che giustifica il termine massa ridotta.

Una tale trasformazione si applica anche al momento angolare. Infatti, siano \mathbf{p}_1 e \mathbf{p}_2 la quantità di moto del pianeta e del Sole. Allora

$$\begin{aligned}
\mathbf{L} &= \mathbf{r}_1 \wedge \mathbf{p}_1 + \mathbf{r}_2 \wedge \mathbf{p}_2 = m(\mathbf{r}_1 \wedge \dot{\mathbf{r}}_1) + M_S(\mathbf{r}_2 \wedge \dot{\mathbf{r}}_2) \\
&= m \left(\left[\mathbf{R} + \frac{M_S}{m + M_S} \mathbf{r} \right] \wedge \left[\dot{\mathbf{R}} + \frac{M_S}{m + M_S} \dot{\mathbf{r}} \right] \right) \\
&\quad + M_S \left(\left[\mathbf{R} - \frac{m}{m + M_S} \mathbf{r} \right] \wedge \left[\dot{\mathbf{R}} - \frac{m}{m + M_S} \dot{\mathbf{r}} \right] \right) \\
&= (m + M_S)(\mathbf{R} \wedge \dot{\mathbf{R}}) + \frac{mM_S^2 + M_Sm^2}{(m + M_S)^2} (\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}) \\
&= (m + M_S)(\mathbf{R} \wedge \dot{\mathbf{R}}) + \frac{mM_S}{m + M_S} (\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}) \\
&= M(\mathbf{R} \wedge \dot{\mathbf{R}}) + \mu(\mathbf{r} \wedge \dot{\mathbf{r}}) \\
&= \mathbf{R} \wedge \mathbf{P} + \mathbf{r} \wedge \mathbf{p},
\end{aligned}$$

dove \mathbf{P} è la quantità di moto del baricentro e \mathbf{p} è quella del moto relativo al baricentro.

La risultante delle forze, $\mathbf{F}_{\text{est.}}$, si trasforma nel seguente modo:

$$\begin{aligned}
\mathbf{F}_{\text{est.}} &= m\ddot{\mathbf{r}}_1 + M_S\ddot{\mathbf{r}}_2 \\
&= m \left(\ddot{\mathbf{R}} + \frac{M_S}{m + M_S} \ddot{\mathbf{r}} \right) + M_S \left(\ddot{\mathbf{R}} - \frac{m}{m + M_S} \ddot{\mathbf{r}} \right) \\
&= (m + M_S)\ddot{\mathbf{R}} = M\ddot{\mathbf{R}}.
\end{aligned}$$

Quindi la risultante delle forze causa un'accelerazione del baricentro.

Nello studio del problema dei due corpi facciamo l'ipotesi che il loro baricentro sia fermo:

$$\dot{\mathbf{R}} = 0.$$

Scegliendo l'origine del sistema di riferimento sul baricentro, l'energia cinetica sarà $T = \frac{1}{2}\mu|\dot{\mathbf{r}}|^2$ ed il momento angolare sarà $\mathbf{L} = \mathbf{r} \wedge \mathbf{p}$, dove $\mathbf{p} = \mu\dot{\mathbf{r}}$. Supponiamo inoltre che le forze agenti tra i due corpi, \mathbf{F}_{12} e $\mathbf{F}_{21} = -\mathbf{F}_{12}$, dipendano soltanto dalla distanza tra loro, cioè da $r = |\mathbf{r}| = |\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2|$. In

altre parole, la forza \mathbf{F}_{12} , che il Sole esercita sul pianeta, dipende soltanto da r :

$$\mathbf{F}_{12} = f(r)\hat{\mathbf{e}}_r,$$

essendo la $f(r)$ una funzione continua di r e $\hat{\mathbf{e}}_r$ il versore radiale (cioè, proveniente dal baricentro).

Sia $U(r)$ una primitiva della $-f(r)$: $f(r) = -U'(r)$. Allora $r = |\mathbf{r}| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$ e

$$\begin{aligned}\nabla U(r) &= \frac{\partial}{\partial x}U(r)\mathbf{i} + \frac{\partial}{\partial y}U(r)\mathbf{j} + \frac{\partial}{\partial z}U(r)\mathbf{k} \\ &= \frac{\partial U}{\partial r} \left\{ \frac{\partial r}{\partial x}\mathbf{i} + \frac{\partial r}{\partial y}\mathbf{j} + \frac{\partial r}{\partial z}\mathbf{k} \right\} \\ &= U'(r) \left\{ \frac{x}{r}\mathbf{i} + \frac{y}{r}\mathbf{j} + \frac{z}{r}\mathbf{k} \right\} \\ &= -f(r)\hat{\mathbf{e}}_r = -\mathbf{F}_{12},\end{aligned}$$

dove $\hat{\mathbf{e}}_r$ è il versore radiale (con componenti x/r , y/r e z/r). In altre parole, la forza, che il Sole esercita sul pianeta, è conservativa.

3 Forza Gravitazionale

Secondo la teoria della gravitazione di Newton, due corpi esercitano una forza gravitazionale uno sull'altro che è proporzionale al prodotto delle loro masse e inversamente proporzionale al quadrato della distanza tra essi. In altre parole,

$$\mathbf{F}_{12} = -\frac{GM_S m}{r^2}\hat{\mathbf{e}}_r,$$

dove G è una costante universale (determinata sperimentalmente per la prima volta da Henry Cavendish nel 1797-98). Siccome

$$M_S m = \mu(m + M_S) = \mu M,$$

abbiamo anche

$$\mathbf{F}_{12} = -\frac{G\mu M}{r^2} = -\nabla U(r),$$

dove

$$U(r) = -\frac{G\mu M}{r}.$$

Per trovare l'orbita del pianeta intorno al Sole, applichiamo la seconda legge di Newton nel sistema di riferimento del centro di massa:

$$\mu[\ddot{r} - r(\dot{\theta})^2] = -U'(r),$$

dove $\mu r \dot{\theta}^2$ è la forza centrifuga. Siccome la velocità areale $\dot{A} = \frac{1}{2} r^2 \dot{\theta} = (L/2\mu)$ per L il momento angolare, si ha

$$\mu r (\dot{\theta})^2 = \mu r \left(\frac{L}{\mu r^2} \right)^2 = \frac{L^2}{\mu r^3}.$$

Infine arriviamo all'equazione differenziale

$$\mu \ddot{r} = -\frac{G\mu M}{r^2} + \frac{L^2}{\mu r^3}. \quad (5)$$

Per risolvere la (5) introduciamo la nuova funzione $u = (1/r)$ e convertiamo le derivate rispetto al tempo in derivate rispetto a θ :

$$\frac{d}{dt} = \dot{\theta} \frac{d}{d\theta} = \frac{L}{\mu r^2} \frac{d}{d\theta} = \frac{Lu^2}{\mu} \frac{d}{d\theta}.$$

In particolare,

$$\begin{aligned} \dot{r} &= \frac{d}{dt} r = \frac{d}{dt} \frac{1}{u} = \frac{Lu^2}{\mu} \frac{d(1/u)}{d\theta} = -\frac{L}{\mu} \frac{du}{d\theta}, \\ \ddot{r} &= \frac{Lu^2}{\mu} \frac{d}{d\theta} \left(-\frac{L}{\mu} \frac{du}{d\theta} \right) = -\frac{L^2 u^2}{\mu^2} \frac{d^2 u}{d\theta^2}. \end{aligned}$$

Sostituendo tali espressioni per r e \ddot{r} nella (5) otteniamo

$$-\frac{L^2 u^2}{\mu} \frac{d^2 u}{d\theta^2} = -G\mu M u^2 + \frac{L^2}{\mu} u^3.$$

Oppure:

$$u''(\theta) + u(\theta) = \frac{G\mu^2 M}{L^2}. \quad (6)$$

La soluzione generale è la seguente:

$$u(\theta) = \frac{G\mu^2 M}{L^2} (1 + \varepsilon \cos(\theta - \theta_0)),$$

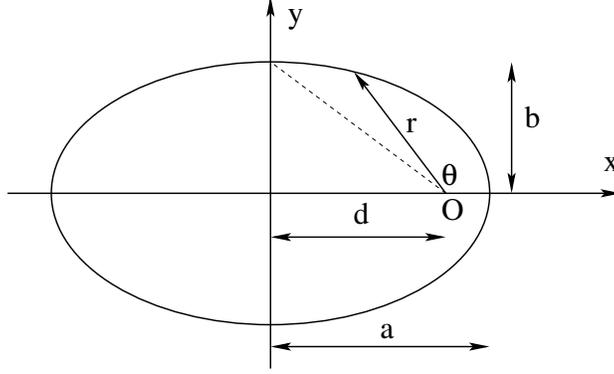


Figura 1: Orbita di un pianeta nel sistema solare.

dove ε e θ_0 sono costanti arbitrarie. Di conseguenza

$$r(\theta) = \frac{L^2}{G\mu^2 M} \frac{1}{1 + \varepsilon \cos(\theta - \theta_0)}. \quad (7)$$

Introducendo le coordinate x e y tali che l'asse x positivo ha la stessa direzione della semiretta di angolo polare θ_0 (cioè, $x = r \cos(\theta - \theta_0)$ e $y = r \sin(\theta - \theta_0)$), risulta

$$\sqrt{x^2 + y^2} + \varepsilon x = r + \varepsilon x = r[1 + \varepsilon \cos(\theta - \theta_0)] = \frac{L^2}{G\mu^2 M}.$$

Eliminando la radice quadrata arriviamo all'equazione quadratica

$$x^2 + y^2 = \left(\frac{L^2}{G\mu^2 M} \right)^2 - 2\varepsilon \frac{L^2}{G\mu^2 M} x + \varepsilon^2 x^2. \quad (8)$$

Si presentano quattro casi:

a. $\varepsilon = 0$: $r(\theta) = [L^2/G\mu^2 M]$ è costante. Il moto è una circonferenza attorno al baricentro del Sole e del pianeta.

b. $0 < \varepsilon < 1$: Si ha

$$(1 - \varepsilon^2) \left(x - \frac{\varepsilon L^2}{G\mu^2 M(1 - \varepsilon^2)} \right)^2 + y^2 = \left(\frac{L^2}{G\mu^2 M} \right)^2 \frac{1}{1 - \varepsilon^2},$$

oppure:

$$\frac{\left(x - \frac{\varepsilon L^2}{G\mu^2 M(1 - \varepsilon^2)}\right)^2}{\left(\frac{L^2}{G\mu^2 M(1 - \varepsilon^2)}\right)^2} + \frac{y^2}{\left(\frac{L^2}{G\mu^2 M\sqrt{1 - \varepsilon^2}}\right)^2} = 1,$$

cioè un'ellisse con semiassi

$$a = \frac{L^2}{G\mu^2 M(1 - \varepsilon^2)}, \quad b = \frac{L^2}{G\mu^2 M\sqrt{1 - \varepsilon^2}},$$

semidistanza dei fuochi $d = \varepsilon L^2 / G\mu^2 M\sqrt{1 - \varepsilon^2}$ e l'eccentricità $(d/a) = \varepsilon$, mentre il baricentro è uno dei fuochi.

c. $\varepsilon = 1$: In tal caso

$$y^2 = \frac{L^2}{G\mu^2 M} \left\{ \frac{L^2}{G\mu^2 M} - 2x \right\},$$

una parabola con il baricentro nel fuoco.

d. $\varepsilon > 1$: In tal caso

$$\frac{\left(x - \frac{\varepsilon L^2}{G\mu^2 M(\varepsilon^2 - 1)}\right)^2}{\left(\frac{L^2}{G\mu^2 M(\varepsilon^2 - 1)}\right)^2} - \frac{y^2}{\left(\frac{L^2}{G\mu^2 M\sqrt{\varepsilon^2 - 1}}\right)^2} = 1,$$

un'iperbole con semiassi

$$a = \frac{L^2}{G\mu^2 M(\varepsilon^2 - 1)}, \quad b = \frac{L^2}{G\mu^2 M\sqrt{\varepsilon^2 - 1}},$$

semidistanza dei fuochi $d = \varepsilon L^2 / G\mu^2 M\sqrt{\varepsilon^2 - 1}$ e l'eccentricità $(d/a) = \varepsilon$, mentre il baricentro è uno dei fuochi.

e. Per $\varepsilon < 0$ abbiamo le stesse coniche, poiché la trasformazione $(x, \varepsilon) \mapsto (-x, -\varepsilon)$ converte la (8) in se stessa.

Torniamo al caso $0 < \varepsilon < 1$. Il periodo del moto è

$$\tau = \frac{\pi ab}{\dot{A}} = \frac{\pi ab}{L/2\mu} = \frac{2\pi ab\mu}{L}.$$

Poichè $b = a\sqrt{1 - \varepsilon^2}$,

$$\begin{aligned} \tau^2 &= \frac{4\pi^2 a^2 b^2 \mu^2}{L^2} = \frac{4\pi^2 a^4 (1 - \varepsilon^2) \mu^2}{L^2} \\ &= a^3 \frac{4\pi^2 \mu^2 (1 - \varepsilon^2)}{L^2} \frac{L^2}{G\mu^2 M (1 - \varepsilon^2)} = a^3 \frac{4\pi^2}{GM}. \end{aligned}$$

Sotto l'ipotesi che $m \ll M_S$ (cioè che $M \simeq M_S$ e $\mu \simeq m$) risultano le tre leggi di Keplero [Astronomia Nova, 1609]:

1. **Prima legge di Keplero:** Le orbite dei pianeti sono ellissi con il Sole che occupa uno dei fuochi. In realtà, le orbite dei pianeti sono ellissi con il baricentro del Sole e del pianeta che occupa uno dei fuochi.
2. **Seconda legge di Keplero:** La velocità areale \dot{A} è costante:

$$\dot{A} = \frac{L}{2\mu}.$$

3. **Terza legge di Keplero:** Il rapporto tra il quadrato del periodo τ e il cubo del semiasse maggiore a è una costante che non dipende dal pianeta:

$$\frac{\tau^2}{a^3} = \frac{4\pi^2}{GM} \simeq \frac{4\pi^2}{GM_S}.$$